

RELAZIONE PROVE DI CARICO SU PONTI

Il giorno xxxxxx la ditta RGM Prove S.r.l. ha eseguito una prova di carico sull'impalcato da ponte presso il cantiere xxxxxxxxxxxx.

Le prove si sono svolte monitorando l'andamento deformativo dell'impalcato da ponte in questione caricato, secondo 3 condizioni di collaudo, con zavorre costituite da 8 automezzi tipo camion di cui si riportano le caratteristiche e i cedolini di pesa.

Condizione di carico 1: massimizzazione del momento flettente nella mezzeria della campata di luce 33,5 m tra la pila P1 e la pila P2. Carico costituito da 6 automezzi.

Condizione di carico 2: massimizzazione del momento flettente nella mezzeria della campata di luce 35 m tra la pila P2 e la spalla Sp2. Carico costituito da 8 automezzi.

Condizione di carico 3: massimizzazione del momento flettente negativo in corrispondenza dell'appoggio pila 2. Carico costituito da 8 automezzi.

Il rilievo delle frecce è avvenuto mediante l'impiego di trasduttori di spostamento potenziometrici con precisione superiore al 0,025% fondo scala (spostamenti); essi sono collegati ad un acquirente dati interfacciato ad un computer che elabora e registra i dati su disco fisso.

Documentazione fotografica



foto-1- Condizione di carico 1



foto-2- Condizione di carico 2



foto-3- Condizione di carico 3

Osservazioni e conclusioni

- La struttura non ha subito lesioni né deformazioni che potessero compromettere in qualsiasi modo la sicurezza dell'opera.
- La struttura si è dimostrata in grado di sopportare i carichi di prova prescritti mantenendo un comportamento elastico in cui le deformazione rilevate si sono dimostrate inferiori delle frecce teoriche di progetto.